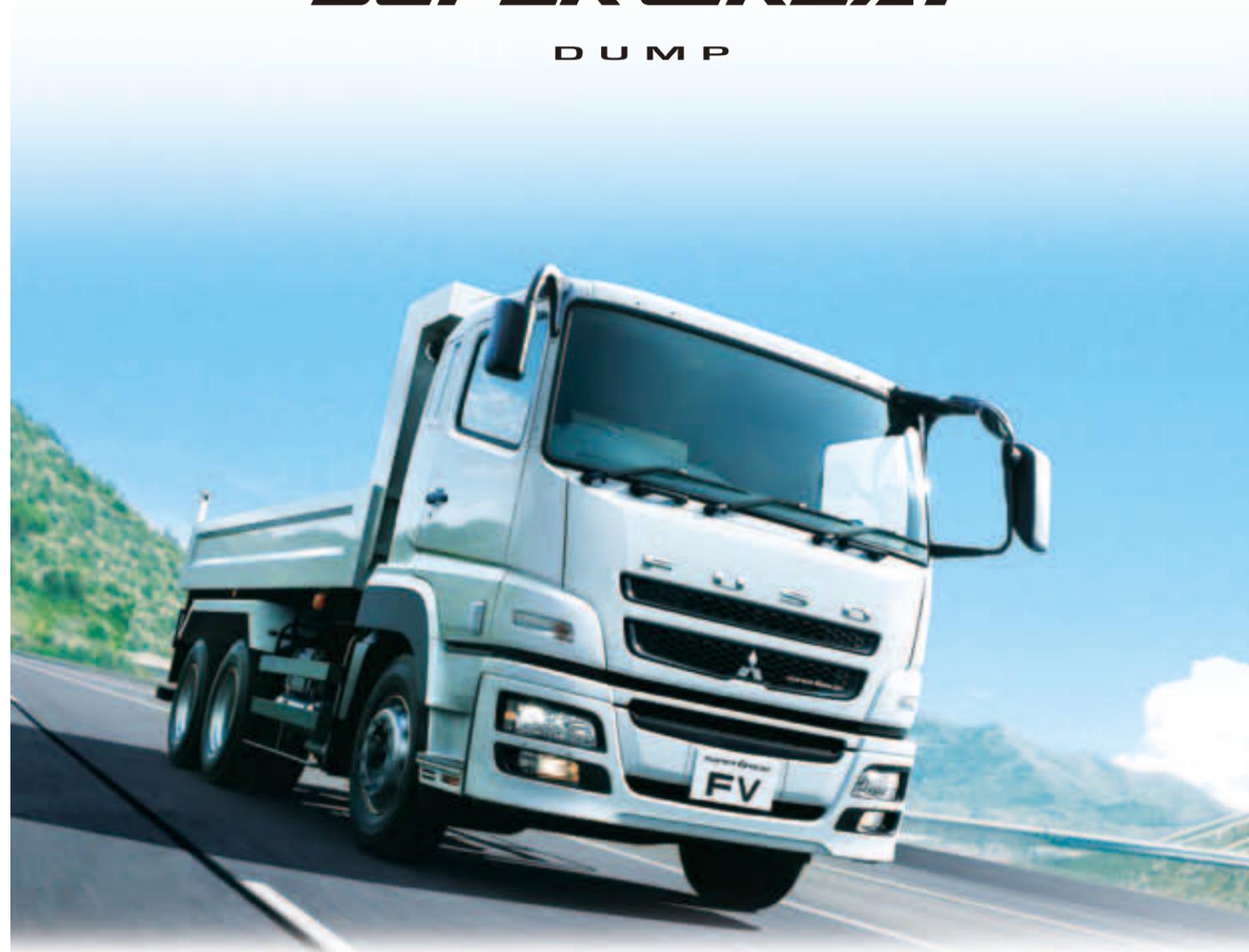


# SUPER GREAT

DUMP



「シェイピング・フューチャートランスポーテーション」(SFT)とは、タイムラーの商用車事業の世界的な取組みの名称で、将来の地球環境保全や安全な交通社会形成のため、技術革新をいっそう推進させることを目的としています。



## シートベルトをして、地球にやさしいエコドライブを。

- 本カタログの写真は、フィルム・印刷インクの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。
- 本カタログの写真は撮影車につき、一部標準仕様と異なることがあります。
- 本カタログに記載の仕様・装備・諸元は、予告なく変更することがあります。

車両の取扱いは、所定の取扱い説明書などをよく御覧の上、定められた点検・整備などを確実に実施し、常に良好な状態で正しく御使用ください。

トラック・バスのお問い合わせは、三菱ふそう販売店へ

このカタログに関するお問合せはお近くの三菱ふそう販売店、または下記のお客様相談センターへどうぞ。

三菱ふそう お客様相談センター  
全国共通フリーダイヤル

☎ 0120-324-230

オープン時間：月曜～金曜（除く所定の休日）9:00～12:00, 13:00～17:00



QRコードからお近くの三菱ふそう販売店を検索できます。

※一部携帯電話には対応していません。  
※QRコードは(株)デンソーウェーブの登録商標です。

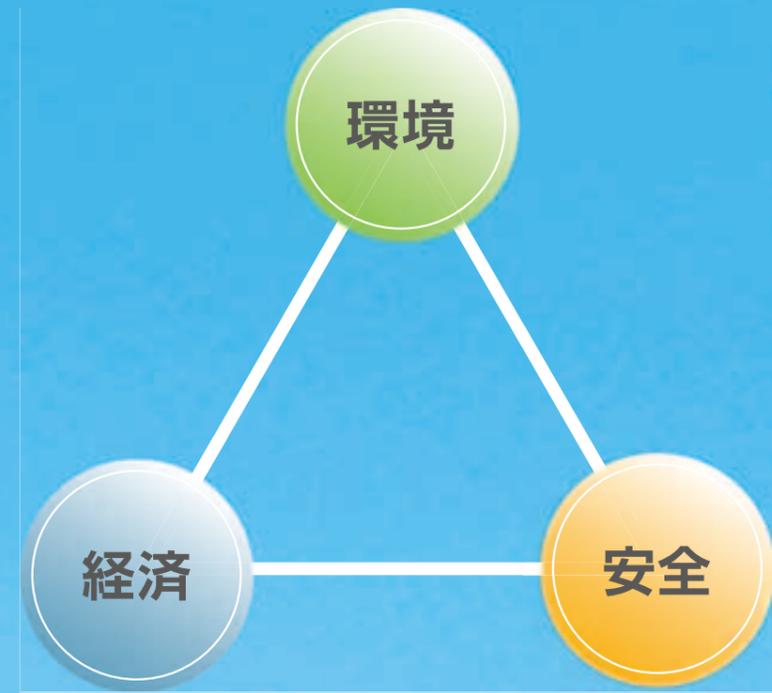
三菱ふそうトラック・バス株式会社  
[www.mitsubishi-fuso.com](http://www.mitsubishi-fuso.com)

平成21年排出ガス規制適合車  
低排出ガス車認定車(NOx&PM10%低減)  
自動車NOx・PM法適合車  
平成27年度重量車燃費基準達成





ブルーと走るよろこび。 **BLUETEC**



3つのコンセプトから生まれました。



ポスト新長期\*より厳しい  
新排出ガスレベルをクリア。

- 低排出ガス車認定車 (NOx & PM 10%低減) に全車適合
- CO<sub>2</sub>削減もかなえる最先端環境技術「BlueTec®テクノロジー」搭載

\*平成21年(ポスト新長期)排出ガス規制



想定外を、想定内に。  
予防安全に新たな常識を。

- 三菱ふそう独自のMDAS-Ⅲ\*など、万を抑える最先端安全技術
- ESS、ブレーキオーバーライドシステムなど、新開発安全装置を全車に

\*オプション



低燃費にもかかわらず  
「パワフル」で「タフ」。

- ダンプにふさわしい走りや耐久性、余裕の「13ℓエンジン」
- 13ℓエンジン&7段トランスミッションで実現、トップクラスの低燃費



## 実現、走りと経済性の グレート・バランス。

次世代のための環境性能をはじめ、一層磨かれた燃費性能、  
ハイレベルな安全技術、そして快適な走り。  
スーパーグレートは、さらなる進化の道へ走り出します。

### ***SUPER GREAT***



低排出ガス車認定車  
(NOx&PM 10%低減)



平成27年度重量車  
燃費基準達成車



九都県市指定低公害車  
(PM 30%低減)

## さらに磨きをかけた燃費性能。

その先の輸送を担うため、スーパーグレートは13ℓエンジンを搭載。  
 最適なパワーに加え、定評のある燃費性能にもさらなる磨きをかけています。  
 またトルクフルなエンジンは、ゆとりある快適な走りをかなえるとともに、  
 アクセルの踏み込みを抑え、実用燃費の向上にも貢献。すぐれた経済性を身につけています。



重量車燃費基準達成で、エコカー減税にも対応  
 ダンプ全車で重量車燃費基準を達成しています。スーパーグレートの燃費基準達成車は、  
 エコカー減税の対象車となり、自動車重量税・取得税が50%軽減されます。



写真はQKG-FV50VJXD3X、撮影用特別仕様車



6R10エンジン  
 (直6インタークーラーターボ)  
 総排気量12.8ℓ  
 ※写真は6R10(T4)

### パワフルかつ低燃費な13ℓエンジンを搭載

三菱ふそうが、ダイムラー・トラック部門と共同開発したエンジンを全車に搭載。高効率な燃焼を実現するエンジン構造と、最新の燃料噴射システム「X-Pulse」、日本の走行条件に合わせたVGターボの採用などにより、トップクラスの燃費性能・環境性能・動力性能を実現しています。また、13ℓエンジンという大型トラックにとって最適なパワーを求めたことで、パワフルかつゆとりある稼働と、タフな信頼性もかなえています。

6R10(T2) **257 kW**  
 (350PS) / 1,800rpm

MAX.torque : 1,810N-m (185kgf-m) / 1,100rpm

6R10(T3) **279 kW**  
 (380PS) / 1,800rpm

MAX.torque : 1,810N-m (185kgf-m) / 1,100rpm

6R10(T4) **309 kW**  
 (420PS) / 1,800rpm

MAX.torque : 1,810N-m (185kgf-m) / 1,100rpm

※エンジン性能曲線についてはスペック集をご覧ください。

### 燃費性能に配慮したドライブライン

ダンプ全車に、7段トランスミッションを標準採用。エンジンの能力を最大限活かすドライブラインで、燃費基準達成のすぐれた燃費性能と高い動力性能を両立しています。

### 燃料節約に役立つアイドリングストップ(IS)システム OPTION

環境への配慮と燃料節約に役立つ、アイドリングストップ(IS)システムを全車にメーカーオプション設定しています。



### 省燃費と安全運転をサポートするエコフリートPRO OPTION

高精度な運行情報入手に役立つエコフリートPROを用品オプションで設定。ドライバーの運転特性などが解析・診断でき、安全運転やエコドライブなどのチェックも可能で、より一層の運行改善に役立ちます。

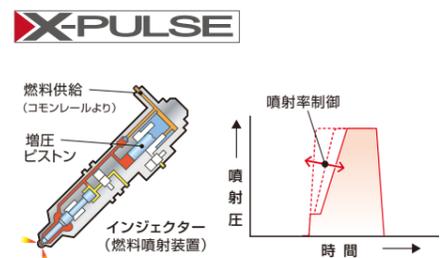
エコフリート®は三菱ふそうトラック・バス(株)の登録商標です。



## エンジンのテクノロジー

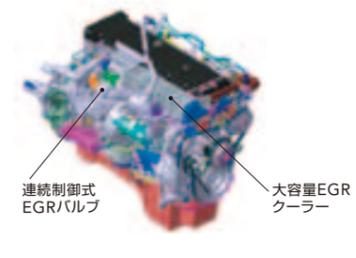
### 燃料噴射システム「X-Pulse(X-パルス)」

「X-Pulse」(増圧コモンレールシステム)が、燃料噴射の高圧化と、燃料噴射率の可変コントロールを実現。刻々と変化するエンジン運転条件の中でも、常に最適な燃焼をかなえ、排出ガスの低減と燃費向上に貢献します。



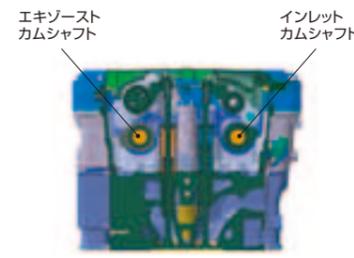
### 大容量EGRクーラー・連続制御式EGRバルブ

EGR(排気再循環システム)に、大容量EGRクーラーと連続制御式EGRバルブを採用。緻密かつ最適なEGR制御により、排出ガス低減効果を高めています。



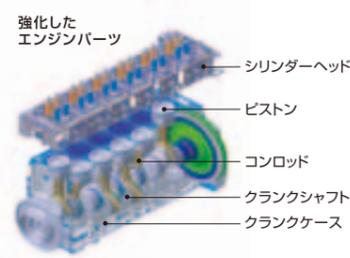
### 4弁DOHC構造

最適な吸気・排気を実現するため、4バルブを備えたDOHC構造を採用。高い燃焼効率を実現しています。



### 高筒内圧化対応

高効率燃焼をかなえるため、燃焼室内の高筒内圧力に対応し、エンジン各部を強化。エンジン全体の剛性アップにより、高い信頼性も実現しています。

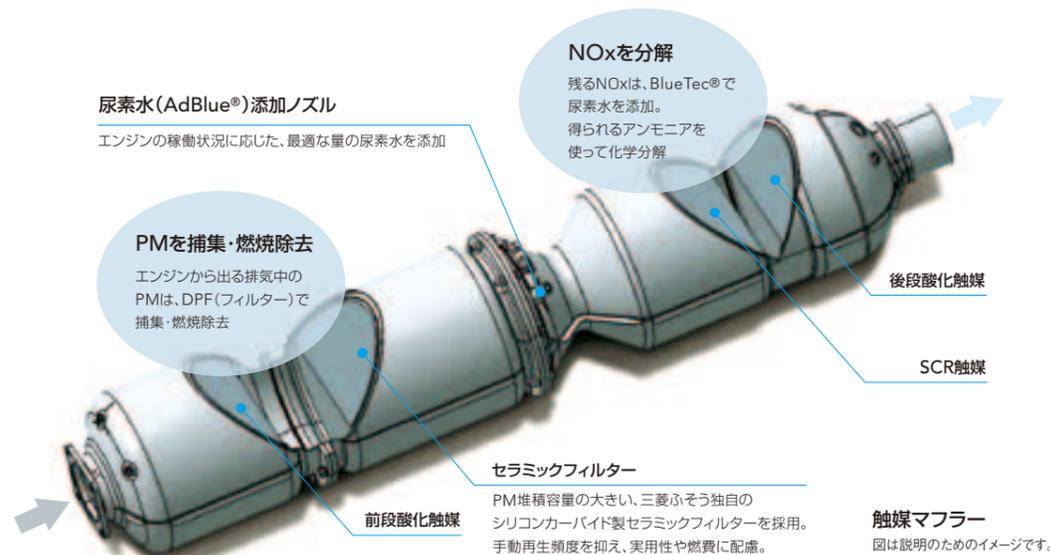


## 次なる環境性能をその手に。

さらなる環境へのやさしさをめざし、最先端の環境技術「BlueTec®テクノロジー」を採用。エンジン側の高効率燃焼に加え、BlueTec®排気後処理装置(尿素SCR)〈以降BlueTec®と略す〉と、再生制御式DPF(以降DPFと略す)を組み合わせ、「平成21年(ポスト新長期)排出ガス規制」に適合。加えて、低排出ガス車認定車(NOx&PM 10%低減)も全車で取得しています。また、クリーンさと燃費を同時に追求できる「BlueTec®テクノロジー」は、CO<sub>2</sub>排出低減の面でもメリットを発揮します。

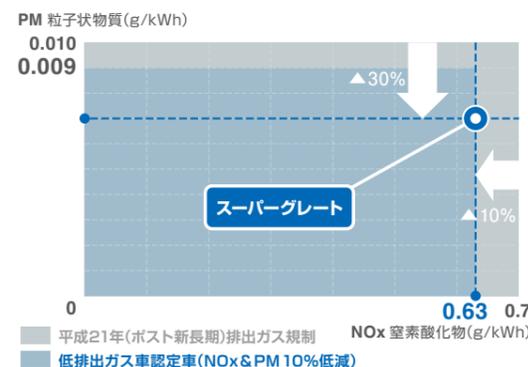


写真はKQG-FV50VJXD3X、撮影用特別仕様車



### 進化した新環境技術「BlueTec®テクノロジー」

スーパーグレートは、従来の尿素SCRシステムをさらに進化させた、最新の環境技術「BlueTec®テクノロジー」を採用。「X-Pulse」などによる燃焼改善で排出ガスの発生を抑制し、さらに排気の後処理でPMを除去する再生制御式DPFと、NOxを分解するBlueTec®を組み合わせることで、排出ガスを低減します。これにより、世界でも特にきびしい平成21年(ポスト新長期)排出ガス規制をクリア。さらに、より排出ガス低減レベルの高い低排出ガス車認定車(NOx&PM10%低減)にも全車適合。加えて、九都県市指定低公害車(平成21年優低公害車)にも適合しています。さらに、燃料消費を抑えることでCO<sub>2</sub>排出低減にも貢献する「BlueTec®テクノロジー」は、次代のスタンダードとなりうる新環境技術です。



低排出ガス車認定車 (NOx&PM10%低減)



平成27年度重量車 燃費基準達成車



九都県市指定低公害車 (PM30%低減)

スーパーグレートの詳しい環境仕様はスペック集をご覧ください。

### クリーン&エコノミーにつながる、BlueTec®の採用

BlueTec®は、排気中のNOxを、尿素水(AdBlue®)を還元剤とする触媒で分解します。NOxの後処理が可能となることで、エンジン側では燃焼改善(高効率燃焼)することができます。高い環境性能と燃費性能を両立するBlueTec®(尿素SCR)は、そのメリットでいま世界に採用が広がっています。



**AdBlue® 残量確認も容易化**  
BlueTec®に必要なAdBlue®の残量は、尿素水レベルモニターで確認できます。タコメーター下に配置し、より確認しやすく配慮しています。

AdBlue®、アドブルーは、ドイツ自動車工業会の登録商標です。

●走行中は運転席の尿素水レベルモニターで尿素水タンク残量が確認できます。AdBlue®の残量が少ない場合にはIvis表示部で警告されます。●AdBlue®の残量がゼロになるとエンジン始動制限がかかりますので、詳しくは必ず取扱説明書をご覧ください。●AdBlue®は基本的に無害ですが、万が一目に入ったり、皮膚に触れた場合にはきれいな水で洗い流してください。誤飲した場合は、コップ1~2杯の水で飲み流してください。なお違和感が続く場合や大量誤飲した場合は、直ちに医師の診断を受けてください。

### さらに再生制御式DPFを採用

厳しい排出ガス規制をクリアするため、「BlueTec®テクノロジー」では、BlueTec®に加え、再生制御式DPF(セラミックフィルター)を採用し、排気中のPM排出を大幅に低減しています。再生制御式DPFは手動再生頻度を抑えて実用性に配慮しているほか、PM堆積量やDPFの再生状態は、メータークラスター内Ivisで確認できます。



### DPF情報表示(Ivis)



通常はPMが溜まると自動再生でPMを燃焼除去し、フィルターをクリーニング。



低速時など自動再生ができずにPMが溜まると、手動再生の必要性を告知。

●渋滞走行などで、DPF内のPM堆積が多くなると、Ivisの表示とともにDPFインジケータランプが点滅し、手動再生の必要をドライバーに告知します。その際は安全な場所に停車し、運転席のDPFクリーニングスイッチで、フィルターの再生を行ってください。●手動再生中の排気は高温となります。手動再生は、燃えやすいものがある場所やお子様の遊び場などを避け、安全を確認したうえで行ってください。

### HCインジェクターでオイル希釈を防止

スーパーグレートの再生制御式DPFは、フィルター再生時の前段触媒昇温のため、HCインジェクター(専用の燃料噴射装置)を採用し、DPF温度をコントロール。エンジン気筒内に直接噴射を行わず、エンジンオイルの希釈(ダイリュージョン)を防止した高信頼設計です。

## ゆとりある走りにつながる高度な安全性能。

三菱ふそうは、事故が発生する前の“より早い段階”で事故抑制効果を発揮する予防安全装備こそが大切であると考え、様々な先駆的な安全技術の開発を行っています。スーパーグレートには、ESS(緊急制動表示灯)やブレーキオーバーライドシステムといった、事故の抑制をはかるための最新安全装置を標準装備。また、安全な走りを支えるブレーキシステムはもとより、乗員保護機能も含めた基本安全性を追求しています。

### 三菱ふそうのセーフティコンセプトモデル「セーフティトラック」

安全輸送へのチャレンジを続ける三菱ふそうは、安全技術のシンボルとして、2008年に数々の先進安全テクノロジーを結集した、セーフティトラックを開発。輸送の未来を見据え、常に安全性の向上に努めています。



写真は左:セーフティトラック(開発車両)、右:QKG-FV50VJXD3X、撮影用特別仕様車

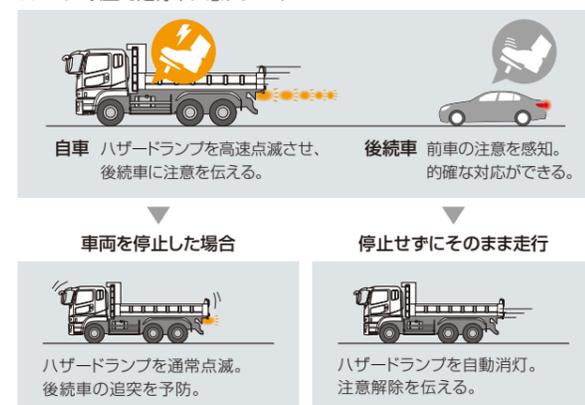
### 急制動時、後続車に注意を知らせるESS

走行中、急ブレーキによって車速が大幅に減速した際、ハザードランプの高速点滅によって後続車に注意をいち早く知らせ、追突を抑制するESS(緊急制動表示灯)を全車に標準装備。後続車と車両後部の安全性まで配慮した、最新の安全装置です。

ESS:Emergency Stop Signal

### ESSの作動イメージ

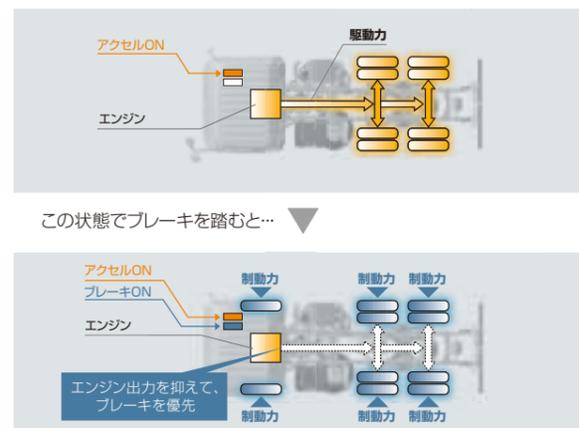
55km/h以上で走行中に急ブレーキ



### ペダルの誤操作から守るブレーキオーバーライドシステム

アクセルペダルを踏んだままの状態でもブレーキペダルを踏んだ際に、ブレーキを優先する、ブレーキオーバーライドシステムを全車に標準装備。ペダルの思わぬ誤操作から人や車両などを守るための、最新の安全装置です。

### ブレーキオーバーライドシステムの作動イメージ



先にブレーキペダルが踏まれた状態で、アクセルペダルを踏んだ場合は、特別な制御は行いません。図は説明のため強調されています。

### 車両の潜り込みを抑えるFUP・RUPを標準装備

万一の衝突時に、乗用車等がトラック前部に潜り込むことを抑えるFUP(フロント・アンダーラン・プロテクション)を全車に標準装備。さらに、ECE規制に適合した、トラック後部への潜り込みを抑えるRUP(リア・アンダーラン・プロテクション)を、全車に標準装備しています。



RUP

### すぐれた運転視界から安全運転のサポートアイテムまで、充実したアクティブセーフティ機能

良好な運転視界の確保で安全運転に役立つ、ディスチャージヘッドランプやヒーター付ミラー\*をはじめ、走行安全性を高めるABS、EZGO(イージーゴ)、速度抑制装置なども標準装備。予防安全性を高める装備を充実させています。また、さらなる安全走行をサポートするMDAS-III、ディスタンスウォーニング、永久磁石式リターダーなどの安全装備も用意しています。

\*カスタムはリモコン&ヒーター付ワイパーミラー



### 運転のリスクを車両で見張る、三菱ふそう独自のMDAS-III エムダス OPTION

高速走行時、ドライバーの運転状態を常にモニターし、注意力低下を警告するMDAS-III(運転注意カモニター)をダンプ全車にメーカーオプション設定。疲労運転などのリスクを低減し、予防安全性を高めます。

MDAS: Mitsubishi Driver's Attention monitoring System

MDAS-IIIは運転注意力の低下をドライバーに知らせ、安全運転を補助するシステムです。過信せず、運転中には必要に応じて適度な休息をとることにより、安全運転を心がけてください。低速走行時は作動しません。



白線認識カメラ

### 乗員保護に貢献する万が一に備えたパッシブセーフティ機能

事故の際にキャブ変形を抑える、高剛性セーフティキャブ構造を採用。また、運転席SRSエアバッグシステムや、4本スポークステアリングホイールで安全機能を高めた、衝撃吸収ステアリングシステムを標準装備。さらに、シートベルトの仕様を、2012年7月の安全規制に適合させています。



シートベルトを補助する乗員保護装置SRSエアバッグシステムは、横方向や後方向からの衝撃には作動しません。前方向からの、設定以上の衝撃を感知したときのみ作動します。SRSエアバッグシステムは、あくまでもシートベルトを着用することを前提としたシステムですので、必ずシートベルトを着用ください。詳しくは必ず取扱説明書をお読みください。

### 適切な車間距離確保を促すディスタンスウォーニング エムダス OPTION

的確な車間距離情報で走行安全を高めます。ディスタンスウォーニングは、あくまでもドライバーの安全運転を補助するシステムです。過信せず常に適切な車間距離を空けて安全運転を心がけてください。低速走行時は警報も車間距離表示も行いません。



ミリ波レーダー

### すぐれた減速効果をもたらす永久磁石式リターダー エムダス OPTION

強力な補助ブレーキ力が得られ、ブレーキライニングの寿命延長にも効果のある永久磁石式リターダーを、メーカーオプション設定しています。

## 独創のクリーンなスタイリング。

独創のクリーンなイメージに、印象的なキャラクターラインで躍動感をプラスしたスタイリング。

細部までフラッシュサーフェスされた高い空力性能はもとより、

点検整備性を高める大型フロントパネル、泥はねを抑えるステップ形状など、

日々の稼働をふまえた機能美をカタチにしています。

なお、クーリング性能向上のため、キャブの高さをアップしています。





写真は撮影用特別仕様車

**視認性と機能性の高いメータークラスター**

斬新なデザインのメータークラスターは、視認性を高める防眩タイプでオールLED表示を採用。さらにメータークラスター内には3インチのフルカラー多重表示モニターを配し、そこにlvis(マルチ情報システム)を搭載しています。



(チェックランプは説明のため点灯させています。表示は車種・仕様により異なります。またオプション仕様を含みます)

**運転疲労を軽減する快適エアサスシート**

運転席シートには、上質な乗り心地で運転疲労を軽減するエアサスシートを採用。運転時から休憩時まで役立つ豊富なアジャスト機能に加え、大型シートバックでホールド性も高めています。



**スペースを有効に使う助手席跳ね上げ式シート**

助手席シートは、リクライニングやフルフラット機能に加え、スペースを有効に使えるよう跳ね上げが可能。室内での着替えなども楽に行えます。



シート使用時



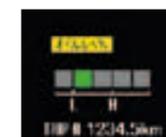
シート跳ね上げ時

**マルチ情報システム<sup>アイビス</sup> lvis**

ドライバーが必要とする各種車両情報が、メータークラスター内の多重表示によって的確に得られるlvis。走行燃費情報やウォーニング表示に加え、新たに外気温や再生制御式DPFの情報表示なども行うなど、さらなる高機能化をはかっています。



lvis: Intelligent Visual Information System



**燃費表示モード**

1分ごとの瞬間燃費や走行中の平均燃費をグラフ表示。効果を確認しながらの省燃費走行が可能です。



**ウォーニング表示モード**

万が一の異常時には、表示と音で警告。詳細情報や対処方法を表示し安全確保を優先します。



コックピット感を高めたインパネに配された、lvis搭載メータークラスター。クルマとの対話を可能にするマルチ情報システムlvisは、ドライバーへの的確な情報伝達により安全運転を支え、さらにエコドライブのサポートをも実現します。



**使いやすさを考えたワークスペース**

コックピット感を高めるシャープな形状のインパネには、情報機器装着に活用できる充実のDINスペースや、便利なグローブボックスを配置。また、広いインパネ上面トレイや、収納性にすぐれたワイドタイプフロアコンソール、最適なスイッチ配置など、細部まで機能性を追求しています。



**フルオートエアコン&ラジオ**

快適性を高める便利なフルオートエアコンと、AM/FMラジオ(カスタム、ハイルーフはCD付AM/FMラジオ)を標準装備しています。





FV GVW20t ダンプ

FV GVW22t ダンプ

写真は左よりQKG-FV50VJXD3X、QKG-FV50VMYD2X、撮影用特別仕様車

**新・ISO方式ホイールを採用**

ホイールには、従来のJIS方式タイプに代わり、新・ISO方式タイプの10スタッドホイールを採用（22.5インチホイール）。なお、JIS方式タイプとの互換性はありませんのでご注意ください。



**オートクルーズ** OPTION

セット車速で定速走行することで、運転疲労軽減と燃費向上に役立つオートクルーズを、ダンプ全車にメーカーオプション設定。セット車速維持に配慮した補助ブレーキ連動機能付です。



**整備性のさらなる向上**

大型フロントパネルを採用し、車両のコンディション管理に配慮しています。また、ファンベルトオートテンショナーの採用、フィルター類のモジュール化などでエンジンの整備性も向上しています。



**ダンプシリーズ ラインアップ**

走破性にすぐれた後2軸駆動で、大型ダンプの主流となっているFV GVW20tダンプと、より大きな積載量確保をめざした製品輸送専用のFV GVW22tダンプをラインアップ。多彩なエンジンバリエーションを用意し、お客様のビジネスに応えます。また、快適稼働に配慮したハイルーフをはじめ、スタイルや機能を高めるスーパーパッケージやカスタムも全車に設定しています。

LINE UP (機種展開)

□ はオプション

機種	GW	エンジン	ホイールベース	キャブ・グレード・ルーフ形状								
				フルキャブ		カスタム/スーパーパッケージ						
				DX	ハイルーフ	標準ルーフ	ハイルーフ					
FV	20t	257kW(350PS)	4,520mm	□	□	□	□					
		279kW(380PS)						QKG-FV50VJXD□X	QKG-FV50VJXD□X	QKG-FV50VJXD□X	QKG-FV50VJXD□X	
		309kW(420PS)						□	□	□	□	
	22t	257kW(350PS)	5,520mm	□	□	□	□	□				
		279kW(380PS)							QKG-FV50VMYD□X	QKG-FV50VMYD□X	QKG-FV50VMYD□X	QKG-FV50VMYD□X
		309kW(420PS)							□	□	□	□

\*メーカー型式欄の□は、エンジン類別記号(2, 3, 4のいずれか)が入ります。  
6R10(T2) (257kW(350PS))は2, 6R10(T3) (279kW(380PS))は3, 6R10(T4) (309kW(420PS))は4となります。



リヤリーフサスペンション

時代のニーズに対応した、快適&高品質輸送をリードしていくために。スーパーグレートは、強靭さを高めつつ架装性を向上。また、リーフサスペンションを新仕様にするなど、過酷な現場で活躍する、ダンプにふさわしいタフネスさを備えました。



写真はカスタムコックピットイメージ

CUSTOM 誰からも羨望を集める、プレミアム装備を配したカスタム



写真はハイルーフ



温冷蔵庫 シートヒーター 空気清浄器付フルオートエアコン



運転席エアサスシート(本革表皮)



メッキグリル&バンパー

カスタム主要装備 (DXの装備にプラスの機能・装備)

- オートライティング機構 ●ステップランプ (両側) ●メッキグリル&バンパー ●メッキドアハンドル (運転席側) ●メッキインサイドハンドル (両側) ●シェードバンド入りフロントガラス ●リモコン&ヒーター付ワイパーミラー (助手席側は電動格納式) ●サンバイザー (運転席/ナビティミラー付、センター&助手席/ナビティミラーレス) ●ステアリングホイール&コラムパネル (専用色) ●運転席エアサスシート (本革表皮、シートヒーター付、ダブルリクライニング&サイドサポート付) ●助手席跳ね上げ式シート (合皮表皮) ●運転席&助手席シートベルトショルダー部上下調整機構 ●ブラック木目調パネル ●ブラック木目調ドア灰皿 (両側) ●シガーライター ●空気清浄器付フルオートエアコン ●蓄冷式リヤクーラー ●ベッドベンチレーション ●温冷蔵庫 ●カーベット製フロアマット (専用色) ●CD付AM/FMラジオ (5スピーカー)、ハイルーフはCD付AM/FMラジオ (7スピーカー) ●カスタムエンブレム ●ベッド部カーテン ●リーディングランプ (ベッド部) ●部分モケットドアトリム ●アシストヘッダーグリップ (助手席側) ●オーバーヘッドコンソールボックス (運転席側&助手席側)、ハイルーフはセンター大型タイプ&ルーフサイドポケット (運転席側)

全車にオプション。標準ルーフとハイルーフが選べます。

SUPER PACKAGE ドライバーが求めるスタイルと装備を搭載した新グレード



ブラック木目調パネル ブラック木目調ドア灰皿 ワイドタイプフロアコンソール



メッキグリル&バンパー

スーパーパッケージ主要装備 (DXの装備にプラスの機能・装備)

- メッキグリル&バンパー ●メッキドアハンドル (運転席側) ●メッキインサイドハンドル (両側) ●シェードバンド入りフロントガラス ●ステアリングホイール&コラムパネル (専用色) ●ブラック木目調パネル ●ブラック木目調ドア灰皿 (両側) ●シガーライター ●カーベット製フロアマット (専用色) ●アシストヘッダーグリップ (助手席側) ●オーバーヘッドコンソールボックス (運転席側&助手席側)、ハイルーフはセンター大型タイプ1個&ルーフサイドポケット (運転席側)

全車にオプション。標準ルーフとハイルーフが選べます。

DX 快適ワークを支える、充実した仕様装備のDX



フルオートエアコン ヒーター付ミラー キーレスエントリーシステム



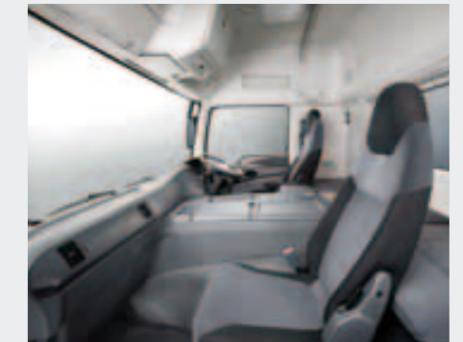
運転席エアサスシート (ニット&ファブリック表皮)

DX主要装備

- ディスチャージヘッドランプ ●ハロゲンフォグランプ ●コーナリングランプ ●ステップランプ (運転席側) ●ヒーター付ミラー (助手席側は電動格納式) ●運転席エアサスシート (ニット&ファブリック表皮) ●助手席跳ね上げ式シート (ニット&ファブリック表皮) ●Ivis ●フルオートエアコン ●運転席SRSエアバッグシステム ●運転席EA&プリテンション付シートベルト ●塩ビ製フロアマット ●AM/FMラジオ (3スピーカー)、ハイルーフはCD付AM/FMラジオ (7スピーカー) ●キーレスエントリーシステム ●パワーウインド ●集中ドアロック

全車に標準。標準ルーフとハイルーフ (全車にオプション) が選べます。

HIGH ROOF



仕事にゆとりをもたらす快適ハイルーフ車  
ルーフ部を330mmアップしたハイルーフ車。圧倒的な開放感が、仕事の緊張感を和らげます。

ハイルーフ車専用装備 (フルキャブDX標準ルーフ車との相違点)

- CD付AM/FMラジオ (7スピーカー) ●オーバーヘッドコンソール (センター大型タイプ) ●ルーフサイドポケット (運転席側)

全車にオプション。

標準装備	グレード別装備		DX	SUPER PACKAGE	CUSTOM
<b>■ エクステリア</b>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>標準ルーフ</li> <li>ディスチャージヘッドランプ(レベリング機構付)</li> <li>ウォッシャータンク(6ℓ、ヒーターレス)</li> <li>電動格納式ミラーステー(助手席側)</li> <li>ドアサイドパッド</li> </ul>	ルーフタイプ	ハイルーフ	○	○	○
	キャブ色	ナチュラルホワイト / ふそうライン塗装(有料色)	● / ○	● / ○	● / ○
	ヘッドランプ	オートライティング機構	-	-	●
	ミラー	リモコン&ヒーター付ワイパーミラー(両側)	◎	◎	●
		ヒーター付ミラー(両側)	●	●	-
	ステップ	ステップランプ	● 運転席側	● 運転席側	● 両側
		リヤステップ&バックサイドグリップ	◎	◎	◎
ドア	メッキドアハンドル(運転席側)	-	●	●	
フロントバンパー&グリル	標準バンパー	●	-	-	
	メッキバンパー	◎	●	●	
	メッキグリル	◎	●	●	

<b>■ インテリア</b>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>定員2名仕様</li> <li>成型ヘッドライニング(不織布)</li> <li>フルトリム</li> <li>運転席ドアポケット</li> <li>キー付パーソナルボックス(フロアコンソール)</li> <li>グローブボックス(2DIN)</li> <li>ワイドタイプフロアコンソール※1</li> <li>カーテンレール</li> <li>リヤクォーターガーニッシュ</li> <li>コートハンガー(運転席側)</li> <li>ウォッシャーノズル内蔵無段階間欠ワイパー</li> </ul>	定員	1名仕様 3名仕様	○ ○	- -	- -
	内装	フロアマット(カーベット / 塩ビ)	○ / ●	● / -	● / -
		ブラック木目調パネル	-	●	●
	グリップ&バイザー	助手席アシストヘッダーグリップ	◎	●	●
		運転席バイザー	●	●	●※2
		センター/助手席バイザー	▲	▲	●
	ドア	メッキインサイドハンドル(両側)	-	●	●
	収納など	シングルタイプフロアコンソール	○	-	-
		オーバーヘッドコンソールボックス(運転席側 / 助手席側)	● / ◎※3	● / ◎※3	● / ◎※3
		ドア灰皿(両側)&シガーライター	◎	●※4	●※4
ベッド	ベッド表皮	モケット	モケット	モケット	
	ベッド部カーテン	▲※5	▲※5	●	
ウインド	開閉式リヤクォーターウインド	◎	◎	◎	
	シェードバンド入りフロントガラス	-	●	●	
	ルームミラー	◎	◎	◎	

※1 カスタムは温冷蔵庫付 ※2 バニティミラー付 ※3 ハイルーフはセンター大型タイプ1個&ルーフサイドポケット(運転席側) ※4 ブラック木目調となります ※5 用品オプション

<b>■ コックピット</b>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>助手席跳ね上げシート(アンダートレイ付)</li> <li>SRSエアバッグ付ステアリングホイール(衝撃吸収機能付)</li> <li>衝撃吸収ステアリングシステム</li> <li>運転席EA&amp;プリテンションナー付シートベルト</li> <li>運転席シートベルトショルダー部上下調整機構※1</li> <li>フルオートエアコン</li> <li>lvis(マルチ情報システム)</li> <li>LED多重&amp;ウォーニング&amp;インジケーターランプ</li> <li>タコグラフ(2針式7日巻)120km/h仕様</li> <li>パーソナルランプ(オーバーヘッドコンソール)</li> <li>パワーウインド(オート機構付)</li> <li>サイドドアビーム</li> <li>蛍光灯(サークルライン)</li> <li>集中ドアロック</li> <li>キーレスエントリーシステム(アンサーバック機能付)</li> </ul>	シート	運転席エアサスシート(アームレスト付)	●	●	● ヒーター付シート
	空調	シート表皮(運転席 / 助手席)	ニット&ファブリック ※2	ニット&ファブリック ※2	本革 / 合皮
		ビルトイン空気清浄器	▲	▲	●
		ウォーターポンプ式パーキングヒーター※3	◎	◎	◎
		蓄冷式リヤクーラー※4	◎	◎	●
		ベッドベンチレーション	○	○	●
	運行管理機器など	タコグラフ(4針式7日巻)	◎	◎	◎
		レボタコグラフ(3針式7日巻)	◎	◎	◎
		デジタルタコグラフ(用品オプション)	▲	▲	▲
		エコフリートPRO(用品オプション)	▲	▲	▲
オーディオ	セイフティレコーダー®(用品オプション)	▲※5	▲※5	▲※5	
	AM/FMラジオ(時計・目覚し付) / スピーカー数	● / 3	● / 3	-	
	AM/FMラジオ&CDプレーヤー(時計・目覚し付) / スピーカー数	◎ / 3※6	◎ / 3※6	● / 5※7	
照明	リーディングランプ(ベッド部)	-	-	●	

※1 カスタムは運転席&助手席 ※2 運転席本革シート(シートヒーターレス)・助手席合皮表皮のメーカーオプションも設定 ※3 ベッドベンチレーションが含まれます ※4 センターカーテン、ベッドベンチレーションが含まれます ※5 SRComm/SR Pocket/SR Videoの3タイプを設定 ※6 ハイルーフは標準(7スピーカー) ※7 ハイルーフは7スピーカー

標準装備	グレード別装備		DX	SUPER PACKAGE	CUSTOM
<b>■ エンジン&amp;ドライブライン</b>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>90km/hスピードリミッター</li> <li>オルタネーター(24-60(V-A))</li> <li>トランスミッションPTO</li> <li>10スタッドホイール(新・ISO方式)</li> </ul>	エンジン	オルタネーター(24-130(V-A))	◎	◎	◎
		アイドリングストップ(IS)システム	○	○	○
	ドライブライン	アルミホイール(新・ISO方式)	○	○	○
<b>■ シャシ</b>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>キャブエアサス</li> <li>115F51(N120相当)バッテリー</li> <li>インテグラル式パワーステアリング</li> <li>三菱ウェッジブレーキ</li> <li>Jakeブレーキ</li> <li>ABS</li> <li>EZGO(イージーゴー)</li> <li>リヤコンビネーションランプ(3連)</li> <li>スチール製燃料タンク</li> <li>スチール製リヤバンパー</li> <li>牽引フロントフック</li> </ul>	バッテリー	145F51(NS150相当)	▲	▲	▲
		145G51(N150相当)	◎	◎	◎
		165G51(NS200相当)	◎	◎	◎
	ブレーキ	ASR	○	○	○
		永久磁石式リターダー	○	○	○
		作業用補助制動装置(ロックブレーキ)	○	○	○
	サスペンション	フロントスタビライザー	◎	◎	◎
	アルミ製燃料タンク		○	○	○
	牽引リヤフック		○	○	○
	<b>■ 安全・その他</b>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>ESS(緊急制動表示灯)</li> <li>ブレーキオーバーライドシステム</li> <li>FUP(フロント・アンダーラン・プロテクション)</li> <li>RUP(リヤ・アンダーラン・プロテクション)</li> </ul>	MDAS-III(運転注意力モニター)	○	○	○	
	ディスタンスウォーニング(車間距離警報装置)※1	○	○	○	
	補助ブレーキ連動オートクルーズ	○	○	○	
	消火器	◎	◎	◎	

※1 ミリ波レーダータイプ

●機種によって装着できない装備があります。また、組み合わせ装備ができない場合があります。オプションは納期をいただく場合があります。●「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカー工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。●「メーカー&ディーラーオプション」はご注文後にもお受けしますが、メーカーオプションと形状が異なる場合があります。●「ディーラーオプション」の中には一部用品オプションも含まれています。●詳しくは、最寄りの販売店にご相談ください。

## BODY COLORS

標準色のナチュラルホワイトに加え、100色を超える豊富なカラーバリエーションを設定。お好みのキャブ色を自由に選べ、高品質・高耐久性で美しさが長持ちします。

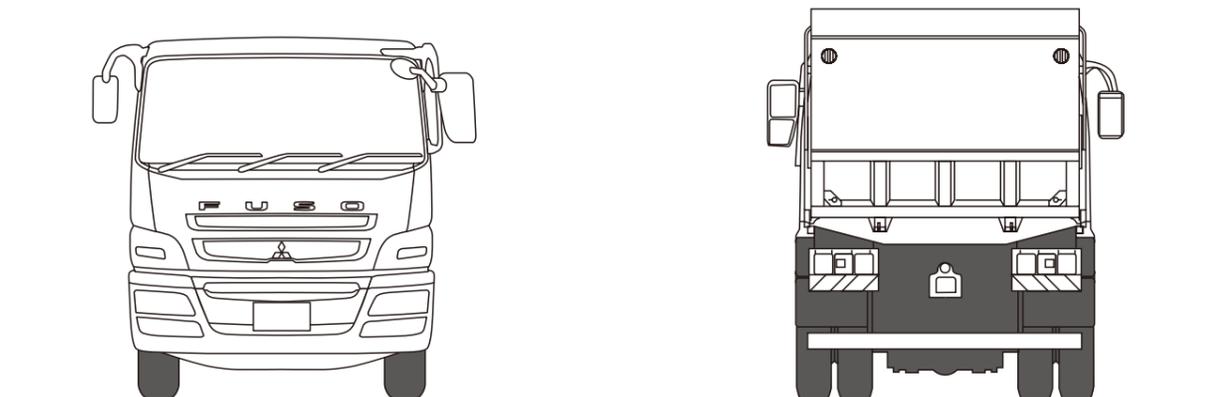
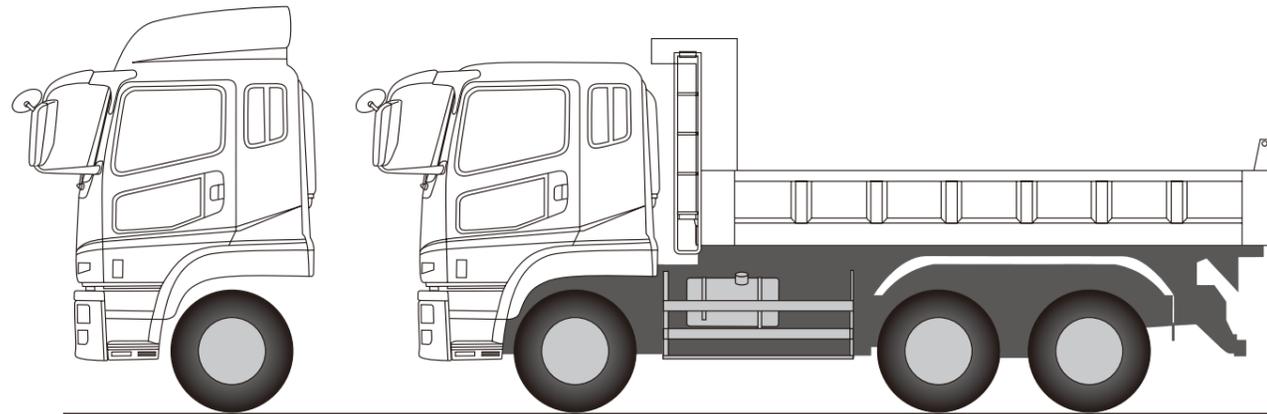
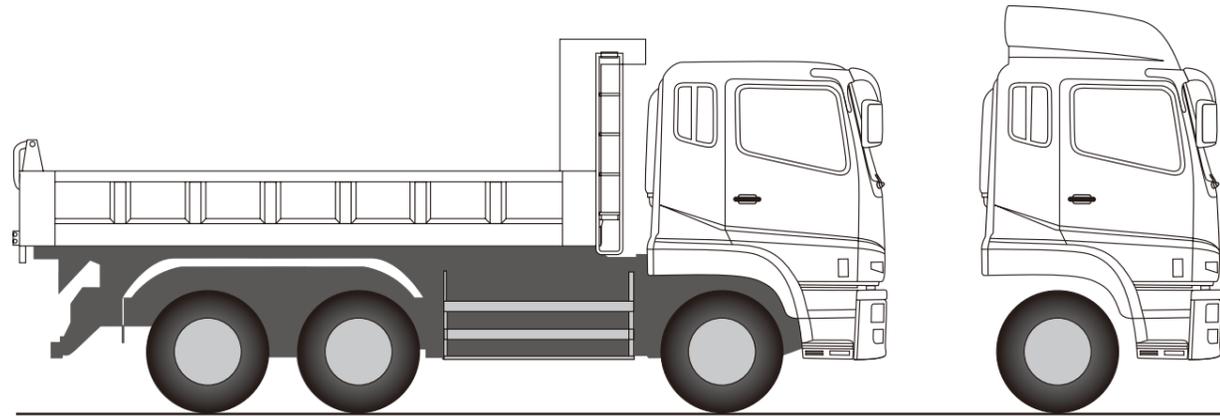


ふそうライン塗装 三菱ふそう塗装工場最新の塗装技術を導入し高い塗装品質を実現。さらに、ハイレベルな環境対策を実施し、地球にやさしい塗装を推進しています。詳しくは、最寄りの販売店にご相談ください。

## OPTION



■ 貴社名の記入、塗装の指定にご利用ください。



より長く、より安心して、車両をお使いいただくために。  
ご購入からアフターケアまで総合サポート!



東北ふそう福島支店

お客様の安心稼働を、きめ細やかにバックアップ。

## 心をこめて、お客様にご満足を。

三菱ふそうでは、より快適なサービスの提供を目指し、心をこめてメンテナンスや修理に取り組んでいます。

**安全** 専門知識と高い技術力。
**安心** 万全のサポート体制。
**経済的** 頼れるメーカー保証。

## 夜7時まで受付

受付時間は平日朝8:30~夜7:00  
[一部の拠点では、土曜日も営業]※1

さらに夜間でも緊急対応※2

※1 詳しくは三菱ふそう販売店もしくはホームページまで。  
※2 別途費用が発生します。



### 安全・快適な輸送を支える純正整備。

ハイクオリティサービススタッフが、三菱ふそう純正の故障診断機器を使用し、迅速かつ正確な整備を実施。コストパフォーマンスの高い整備をご提供します。



### 高度な品質レベルに適合した純正部品。

車両を長持ちさせ、常にベストコンディションを保つ「ふそう純正部品」。どんな小さな部品にも、三菱ふそうならではのこだわりが息づいています。



安定経営を確かに後押し!最先端&高性能車両をお求めやすく。



### メンテナンスを含んだ定額リースで安心の「FUSO VALUE」

最先端トラック	ベストコンディション	安心サポート 24時間 365日サポート	定額リース
---------	------------	----------------------------	-------

- 車種・月間走行距離により、お支払い金額は異なります。
- 契約に含まれる整備内容はご契約プランにより異なります。
- 一部の車種では、取り扱っていない場合がございます。

### FUSO VALUEが、お客様にもたす価値

- 常にお客様の車両をベストコンディションに
- メンテナンス手配の負担を軽減
- 少額の資金で最先端車両を購入可能
- 日々の運用コスト管理の負担も軽減
- 必要に応じて保険加入いただくことで、事故時の煩わしい手続きが不要に



### 多様化するお客様ニーズにお応えする「ふそうファイナンシャル」。

たとえばオートリースなら、毎月定額のリース料で車両を効率的にご使用いただけます。一時的な出費が少ないため、有効な資金運用がはかれます。

全国各地でラクラク補給、充実のAdBlue®供給体制。

約250ヶ所! 三菱ふそう販売店	約250ヶ所! 三菱ふそう指定サービス工場	最寄りのSSで! サービスステーション
約1,000ヶ所! トラックステーション	大塚商会「ばーそなるたのめーる」で! ネット通販宅配便	事業所でラクラク補給! コンテナ・ドラム缶設置巡回補給*

\*1,000ℓコンテナ/200ℓドラム缶(コンテナは日本液炭株式会社より無償貸与です。ドラム缶は買取となります。)

# DUMP

## Specifications

### Contents

ダンプ設定機種／シャシ仕様一覧表	2
ダンプ特装完成車一覧表	2
主なボデー仕様一覧表	3
<b>主要諸元表</b>	
[FV(6×4後2軸) GVW20t]	4~5
強化ダンプ	
強化ロングダンプ	
強化アオリ化粧ダンプ	
強化ロングアオリ化粧ダンプ	
[FV(6×4後2軸) GVW22t]	5
エンジン&トランスミッション諸元表	6
エンジン性能曲線図	6
3面図・2面図	7
ドライブラインの組み合わせ	8
走行性能曲線図	8
環境仕様	9
重量車モード燃費一覧	10

■ダンプ設定機種／シャシ仕様一覧表

機種		FV(6×4後2軸)	
G V W 区分		20トン	22トン
ルーフ仕様		標準ルーフ	標準ルーフ
グレード仕様		DX	DX
エンジン車種	6R10(T2) 257kW(350PS)	QKG-FV50VJXD2X	QKG-FV50VMYD2X
	6R10(T3) 279kW(380PS)	QKG-FV50VJXD3X	QKG-FV50VMYD3X
	6R10(T4) 309kW(420PS)	QKG-FV50VJXD4X	QKG-FV50VMYD4X
シャシ仕様	乗車定員(人)	2	2
	エアコン	フルオートエアコン	フルオートエアコン
	オルタネーター(V-A)	24-60	24-60
	バッテリー	115F51×2	115F51×2
	トランスミッション	OD7段マニュアル	OD7段マニュアル
	主ブレーキ	三菱ウェッジブレーキ	三菱ウェッジブレーキ
	A B S	付	付
	駐車ブレーキ	リヤホイールパーク(2軸)	リヤホイールパーク(2軸)
	タイヤホイール	スチール	スチール
	燃料タンク	スチール製(200ℓ)	スチール製(200ℓ)

※全車にカスタム、スーパーパッケージ、ハイルーフのオプションを設定しています。

■ダンプ特装完成車一覧表

車種・キャブ仕様	ボデー種類	架装メーカー 架装コード	エンジン			荷台内法(mm) [長×幅×高]	荷台 容積 (m³)	板厚(mm)			
			257kW (350PS)	279kW (380PS)	309kW (420PS)			デッキ	サイド	フロント	リヤ
FV(6×4後2軸) GVW20t フルキャブ	強化型	新明和 11HD5014AD05V01K	①	①	①	5,100×2,200×520	5.8	6.0	4.5	4.5	6.0
		極東開発 Y1HD5014AD05V01K	②	②	②						
	強化ロング型 (架装例)	新明和	③	③	③	5,300×2,200×500	5.8	6.0	4.5	4.5	6.0
		極東開発	④	④	④						
	強化アオリ化粧型	新明和 11HD5014AD05V0K1	⑤	⑤	⑤	5,100×2,200×500	5.6	6.0	4.5	4.5	6.0
		極東開発 Y1HD5014AD05V0K1	⑥	⑥	⑥						
	強化ロング アオリ化粧型 (架装例)	新明和	⑦	⑦	⑦	5,300×2,200×480	5.5	6.0	4.5	4.5	6.0
		極東開発	⑧	⑧	⑧						
FV(6×4後2軸) GVW22t フルキャブ	キャブ付シャシ出荷車 (国土交通省届出車)	—	⑨	⑩	⑪	6,200×2,200×510 (架装例)	—	—	—	—	—

表中の○数字は諸元表の車種番号を示します。

■主なボデー仕様一覧表 [GVW20t車]

項目	ベッセル仕様	架装メーカー	
		新明和	極東開発
形状	強化型	垂直型	垂直型
	強化アオリ化粧型	垂直型	垂直型
側板形状	強化型	平板	平板
	強化アオリ化粧型	箱型	箱型
前部固定柱幅(mm)	強化型	300	300
	強化アオリ化粧型	300	300
庇三方囲い(mm)	強化型	200	200
	強化アオリ化粧型	200	200
ボデー梯子	強化型	付	付
	強化アオリ化粧型	付	付
作業灯(2個)	強化型	埋め込み	埋め込み
	強化アオリ化粧型	埋め込み	埋め込み
ロープフック	強化型	付	付
	強化アオリ化粧型	付	付
サイドガード	強化型	上2段チャンネル+下1段丸パイプ	上2段チャンネル+下1段丸パイプ
	強化アオリ化粧型	上2段チャンネル+下1段丸パイプ	上2段チャンネル+下1段丸パイプ
テールゲート	庇	強化型	無
		強化アオリ化粧型	無
	ヒンジ高(mm)	強化型	265
		強化アオリ化粧型	265

## ■主要諸元表

ボデー種類 届出型式 メーカー型式	[ GVW20t ] 強化ダンブ		強化ロングダンブ(架装例)		強化アオリ化粧ダンブ	
	強化型(一方開)	強化ロング型(一方開)	強化アオリ化粧型(一方開)	強化アオリ化粧型(一方開)	強化アオリ化粧型(一方開)	強化アオリ化粧型(一方開)
エンジン最高出力(ネット)	6R10(T2)は257kW(350PS)、6R10(T3)は279kW(380PS)、6R10(T4)は309kW(420PS)					
G V W 区 分	20トン					
トランスミッション	OD7段マニュアル					
キャブ種類	フルキャブ					
架装メーカー	新明和	極東開発	新明和	極東開発	新明和	極東開発
架装コード	11HD5014AD05V01K	Y1HD5014AD05V01K	—	—	11HD5014AD05V0K1	Y1HD5014AD05V0K1
車種番号	①	②	③	④	⑤	⑥

### ●寸法

全長(mm)	7,605	7,620	7,705	7,720	7,605	7,620
全幅(mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
全高(mm)	3,200	3,180	3,200	3,180	3,200	3,180
ホイールベース(mm)	4,520	4,520	4,520	4,520	4,520	4,520
トレッド	前(mm)	2,050	2,050	2,050	2,050	2,050
	後(mm)	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850
床面地上高(mm)	1,580	1,560	1,580	1,560	1,580	1,560
最低地上高(mm)	290	290	290	290	290	290
荷台内法	長(mm)	5,100	5,100	5,300	5,300	5,100
	幅(mm)	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200
	高(mm)	520	520	500	500	500
荷台オフセット(mm)	250	240	250	240	250	240

### ●重量

車両重量(kg)	10,640	10,550	10,670	10,585	10,820	10,610
最大積載量(kg)	9,200	9,300	9,200	9,200	9,000	9,200
乗車定員(人)	2	2	2	2	2	2
車両総重量(kg)	19,950	19,960	19,980	19,895	19,930	19,920

### ●性能

最小回転半径(m)	6.5					
燃料消費率 (km/ℓ)*	重量車モード燃費値	4.15				
	番号	6R10(T2)エンジン車は <b>①</b> 、6R10(T3)エンジン車は <b>②</b> 、6R10(T4)エンジン車は <b>③</b>				

### ●エンジン・シャシ

エンジン型式	6R10(T2)型、6R10(T3)型、6R10(T4)型を設定					
スターター(V-kW)	24-7.0					
オルタネーター(V-A)	24-60					
バッテリー(型式×個数)	115F51×2					
クラッチ	油圧式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式					
トランスミッション型式	M130S7					
ファイナル減速比	6.166					
ステアリング	インテグラル式パワーステアリング					
主ブレーキ形式	空気式(前後共)リーディングトレーリング					
駐車ブレーキ形式	ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ					
補助ブレーキ形式	Jakeブレーキ					
スプリング (長×幅×厚・枚数)	前(mm)	1,500×90×23-3				
	後(mm)	1,320×90×34-4				
タイヤサイズ	前	11R22.5-16PR				
	後	11R22.5-16PR				
燃料タンク容量(ℓ)	200					

### ●設定グレード

オプション	全車にカスタム(標準ルーフ&ハイルーフ)・スーパーパッケージ(標準ルーフ&ハイルーフ)・ハイルーフ(DX)をオプション設定
-------	---

*メーカー型式欄の□は、エンジン類別記号(2、3、4のいずれか)が入ります。	エンジンは、6R10(T2)〈257kW(350PS)〉、6R10(T3)〈279kW(380PS)〉、6R10(T4)〈309kW(420PS)〉の中からお選びいただけます。
--	--

<p>※燃料消費率(km/ℓ)重量車モード燃費値</p> <p>重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.10参照)およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。</p> <p>●GVW(車両総重量)16t超20t以下のトラック 空車時車両重量8,688kg、最大積載量11,089kg、乗車定員2名、全高3,049mm、全幅2,490mm、平ボデー架装</p> <p>●GVW(車両総重量)20t超のトラック 空車時車両重量8,765kg、最大積載量15,530kg、乗車定員2名、全高2,934mm、全幅2,490mm、平ボデー架装</p> <p>*なお、実際の走行時には走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は変動します。 *主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.10の「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。 *燃料供給装置の形式:電子制御式燃料噴射(コモンレール)装置 *主要燃費改善対策:高圧燃料噴射、高過給化、クールドEGR、4バルブ化</p>
---

## ■主要諸元表

ボデー種類 届出型式 メーカー型式	[ GVW20t ] 強化ロングアオリ化粧ダンブ(架装例)		[ GVW22t ]:架装例		
	強化ロングアオリ化粧型(一方開)	強化アオリ化粧型(一方開)	ダンブ(一方開)	ダンブ(一方開)	ダンブ(一方開)
エンジン最高出力(ネット)	6R10(T2)は257kW(350PS)、6R10(T3)は279kW(380PS)、6R10(T4)は309kW(420PS)				
G V W 区 分	20トン				
トランスミッション	OD7段マニュアル				
キャブ種類	フルキャブ				
架装メーカー	新明和	極東開発	—	—	—
架装コード	—	—	—	—	—
車種番号	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪

### ●寸法

全長(mm)	7,705	7,720	9,015	9,015	9,015
全幅(mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
全高(mm)	3,200	3,180	3,180	3,180	3,180
ホイールベース(mm)	4,520	4,520	5,520	5,520	5,520
トレッド	前(mm)	2,050	2,050	2,050	2,050
	後(mm)	1,850	1,850	1,850	1,850
床面地上高(mm)	1,580	1,560	1,570	1,570	1,570
最低地上高(mm)	290	290	280	280	280
荷台内法	長(mm)	5,300	5,300	6,200	6,200
	幅(mm)	2,200	2,200	2,200	2,200
	高(mm)	480	480	510	510
荷台オフセット(mm)	250	240	390	390	390

### ●重量

車両重量(kg)	10,850	10,650	11,195	11,195	11,195
最大積載量(kg)	9,000	9,200	10,600	10,600	10,600
乗車定員(人)	2	2	2	2	2
車両総重量(kg)	19,960	19,960	21,905	21,905	21,905

### ●性能

最小回転半径(m)	6.5		7.7		
燃料消費率 (km/ℓ)*	重量車モード燃費値	4.15			
	番号	6R10(T2)エンジン車は <b>①</b> 、6R10(T3)エンジン車は <b>②</b> 、6R10(T4)エンジン車は <b>③</b>	<b>④</b>	<b>⑤</b>	<b>⑥</b>

### ●エンジン・シャシ

エンジン型式	6R10(T2)型、6R10(T3)型、6R10(T4)型を設定	6R10(T2)型	6R10(T3)型	6R10(T4)型
スターター(V-kW)	24-7.0	24-7.0		
オルタネーター(V-A)	24-60	24-60		
バッテリー(型式×個数)	115F51×2	115F51×2		
クラッチ	油圧式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式	油圧式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式		
トランスミッション型式	M130S7	M130S7		
ファイナル減速比	6.166	6.166		
ステアリング	インテグラル式パワーステアリング	インテグラル式パワーステアリング		
主ブレーキ形式	空気式(前後共)リーディングトレーリング	空気式(前後共)リーディングトレーリング		
駐車ブレーキ形式	ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ	ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ		
補助ブレーキ形式	Jakeブレーキ	Jakeブレーキ		
スプリング (長×幅×厚・枚数)	前(mm)	1,500×90×23-3		
	後(mm)	1,320×90×34-4		
タイヤサイズ	前	11R22.5-16PR		
	後	11R22.5-16PR		
燃料タンク容量(ℓ)	200	200		

### ●設定グレード

オプション	全車にカスタム(標準ルーフ&ハイルーフ)・スーパーパッケージ(標準ルーフ&ハイルーフ)・ハイルーフ(DX)をオプション設定
-------	---

●上記の寸法、重量は、標準仕様架装コードの数値です。●本諸元の数値は、DX(標準ルーフ)仕様を示しており、カスタム・スーパーパッケージ・ハイルーフの場合異なることがあります。●GVW22t車の諸元数値は、ダンブ(一方開)ボデーでの架装例です。●特別仕様等の場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは、最寄りの販売店にご相談ください。●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.6をご参照ください。

## ■エンジン諸元表

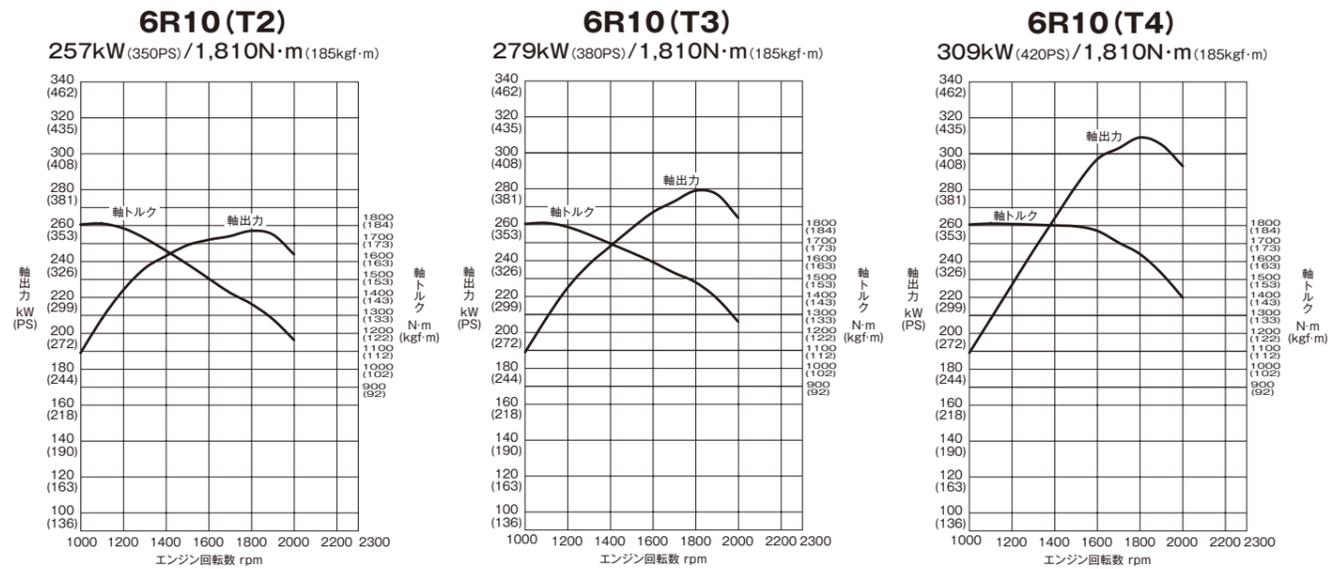
型 式	6R10(T2)型 インタークーラーターボディーゼル	6R10(T3)型 インタークーラーターボディーゼル	6R10(T4)型 インタークーラーターボディーゼル
燃 焼 方 式	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式
シリンダー配列・数・内径×行程(mm)	直6-132×156	直6-132×156	直6-132×156
総 排 気 量 (ℓ)	12.808	12.808	12.808
圧 縮 比	17.3	17.3	17.3
最高出力[kW(PS)/rpm](ネット)	257(350)/1,800	279(380)/1,800	309(420)/1,800
最大トルク[N・m(kgf・m)/rpm](ネット)	1,810(185)/1,100	1,810(185)/1,100	1,810(185)/1,100

[ネット]とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

## ■トランスミッション諸元表

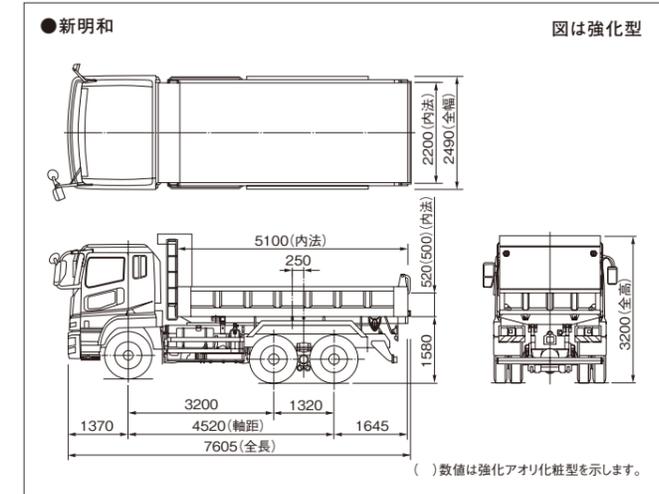
型 式	M130S7
形 式	OD7段
第 1 速	6.785
第 2 速	4.166
第 3 速	2.357
第 4 速	1.495
第 5 速	1.000
第 6 速	0.765
第 7 速	0.646
後 退	6.845

## ■エンジン性能曲線図

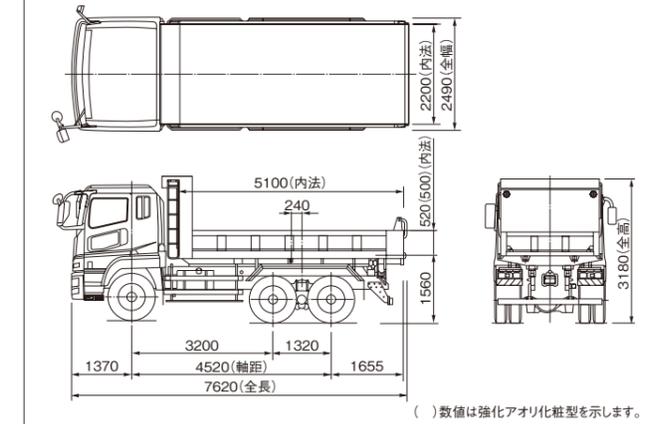


## ■3面図

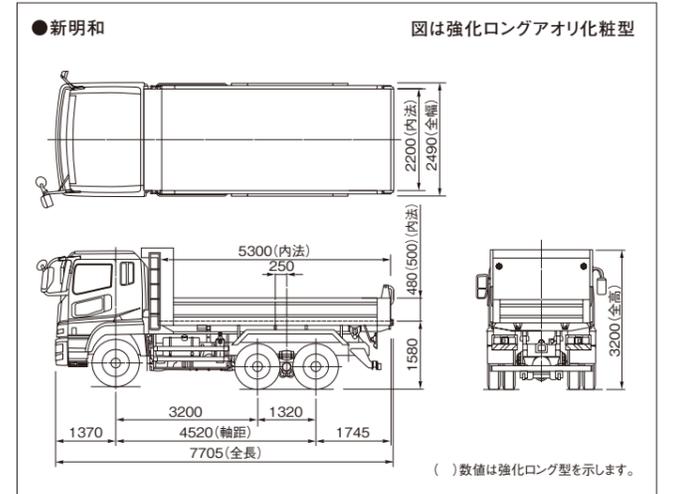
### 強化型/強化アオリ化粧型 (荷台長:5,100mm)



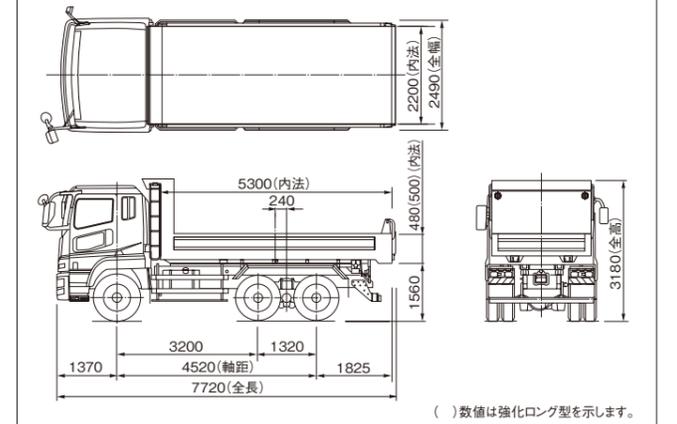
### ●極東開発 図は強化型



### 強化ロング型/強化ロングアオリ化粧型(架装例)(荷台長:5,300mm)

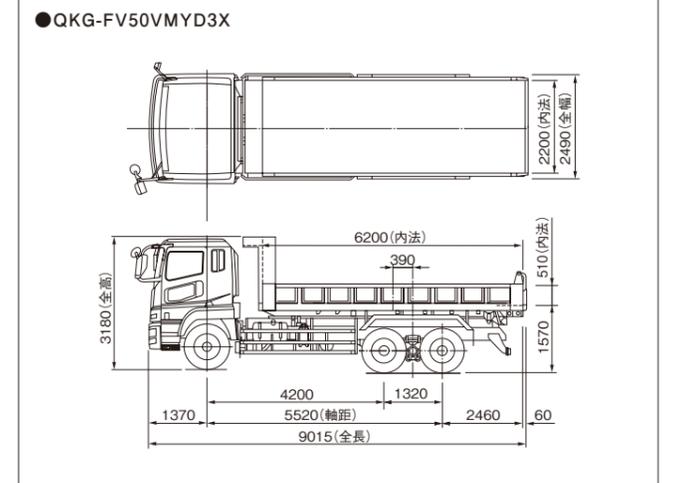


### ●極東開発 図は強化ロングアオリ化粧型



## ■2面図

### [ダンプ] (架装例) (荷台長:6,200mm)



■ドライブラインの組み合わせ

機種 駆動	GVW	型式区分	エンジン	トランスミッション		ファイナルギヤ		
				OD7段	標準	5.857	6.166	6.666
FV (6×4後2軸)	20t	QKG-FV50VJXD2X	6R10(T2) 257kW(350PS)	○	11R22.5-16PR	◇	①	◇
		QKG-FV50VJXD3X	6R10(T3) 279kW(380PS)	○		◇	②	◇
		QKG-FV50VJXD4X	6R10(T4) 309kW(420PS)	○		◇	③	◇
	22t	QKG-FV50VMYD2X	6R10(T2) 257kW(350PS)	○	275/80R22.5	◇	④	
		QKG-FV50VMYD3X	6R10(T3) 279kW(380PS)	○		◇	⑤	
		QKG-FV50VMYD4X	6R10(T4) 309kW(420PS)	○		◇	⑥	

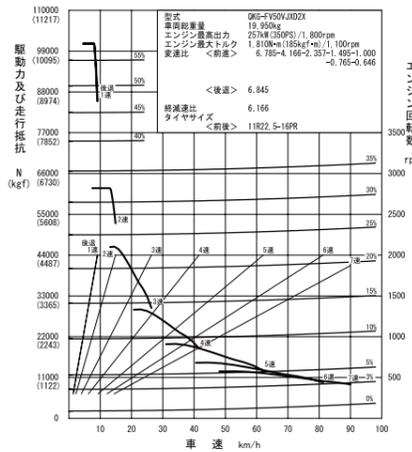
注) 表内数字は、走行性能曲線の番号を示します。詳しくは最寄りの販売店にご相談ください。

■走行性能曲線図

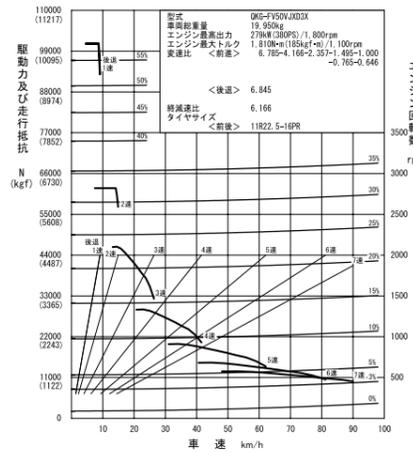
○数字はドライブラインの組み合わせ表内の数字を示します。

FV GVW 20t

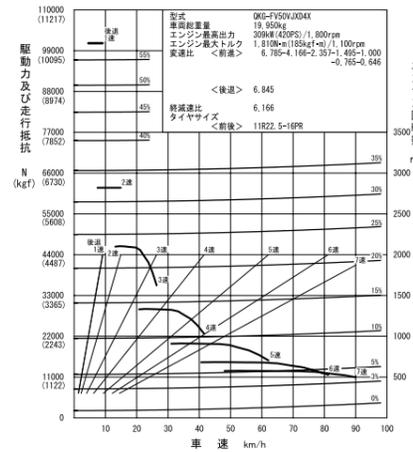
① QKG-FV50VJXD2X (OD7段+6.166、標準)



② QKG-FV50VJXD3X (OD7段+6.166、標準)

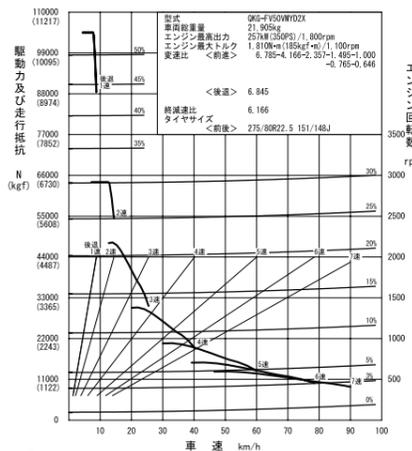


③ QKG-FV50VJXD4X (OD7段+6.166、標準)

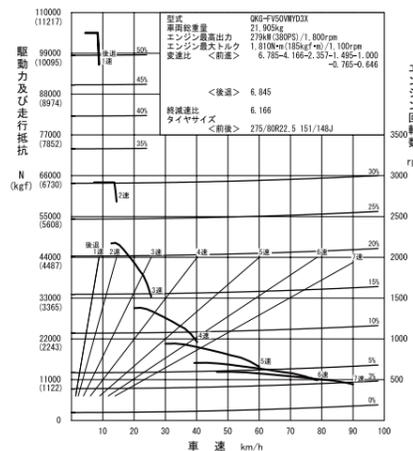


FV GVW 22t

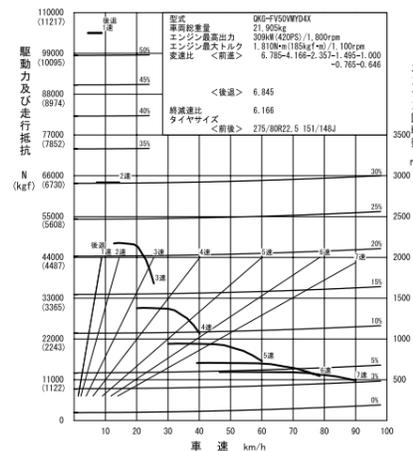
④ QKG-FV50VMYD2X (OD7段+6.166、標準)



⑤ QKG-FV50VMYD3X (OD7段+6.166、標準)



⑥ QKG-FV50VMYD4X (OD7段+6.166、標準)



■環境仕様

エンジン	型式	6R10(T2)	6R10(T3)	6R10(T4)
	総排気量 (ℓ)	12.8		
使用燃料	軽油			
最高出力(ネット) [kW(PS)/rpm]	257(350)/1,800	279(380)/1,800	309(420)/1,800	
最大トルク(ネット) [N・m(kgf・m)/rpm]	1,810(185)/1,100		1,810(185)/1,100	
駆動装置	駆動方式	2-4D・4D (前2-後4駆動・4駆動)	2-4D・4D (前2-後4駆動・4駆動)	2-4D・4D (前2-後4駆動・4駆動)
	変速機	OD7段	OD7段	OD7段
排出ガス	適合規制・認定レベル	平成21年規制に適合 (JE05モード) 低排出ガス認定 NOx&PM 10%低減		
	JE05モード 規制値または 認定レベル値 (単位:g/kWh)	CO	2.22	
		NMHC	0.17	
		NOx	0.63	
		PM	0.009	
無負荷加速 光吸収係数 (m <sup>-1</sup> )	0.50			
参考	九都県市指定「H21基準優低公害車」			
適合騒音規制レベル	平成13年騒音規制に適合、規制値:加速騒音:81dB(A)			
エアコン冷媒使用量	代替フロンHFC134a 400g/950g(蓄冷式リヤクーラー付)			
環境負荷物質 使用状況	鉛 <sup>※1</sup>	ホイールバルンサー、電子基盤・電気部品のはんだ/軸受・ベアリングなどに使用 鉛廃止済み部品:電着塗装、ラジエーター、ヒーターコア (1996年平均使用量の1/3以下)		
	水銀 <sup>※2</sup>	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)		
	六価クロム	金属部品、ボルト・ナット類の防錆目的コーティングに使用(ただし、一部三価クロムに代替済)		
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)		
リサイクル	リサイクルしやすい材料を使用した部品	コンソール類、騒音カバー類、吸気ダクトなど		
	リサイクル材の使用	ホイールハウスカバー、ヘッドライニング、フロア制振材など		
	樹脂部品への材料表示	あり(100g以上の部品)		

※1 自工会目標適用除外部品:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外)

※2 自工会目標適用除外部品:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)

## ■重量車モード燃費一覧

GVW(車両総重量)範囲	エンジン		トランスミッション	燃料消費率 (km/ℓ)		CO <sub>2</sub> 排出量 (g/km)	シミュレーション計算仕様			
	型 式	出力 kW(PS)		重量車モード燃費値	番号		ファイナル減速比	タイヤ(後輪)		
								サイズ	動荷重半径 (m)	
(A)	GVW20tクラス	6R10(T2)	257(350)	OD7段/M130S7	4.15	①	631	4.222	11R22.5-16PR	0.508
		6R10(T3)	279(380)	OD7段/M130S7	4.15	②	631	4.222	11R22.5-16PR	0.508
		6R10(T4)	309(420)	OD7段/M130S7	4.15	③	631	4.222	11R22.5-16PR	0.508
(B)	GVW22tクラス	6R10(T2)	257(350)	OD7段/M130S7	4.05	④	647	4.222	11R22.5-16PR	0.508
		6R10(T3)	279(380)	OD7段/M130S7	4.05	⑤	647	4.222	11R22.5-16PR	0.508
		6R10(T4)	309(420)	OD7段/M130S7	4.05	⑥	647	4.222	11R22.5-16PR	0.508

\*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。詳しくは諸元表をご覧ください。

\*この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と上表シミュレーション計算仕様およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。

\*[CO<sub>2</sub>排出量]は重量車モード燃費値からの概算値です。

(A) GVW(車両総重量)16t超20t以下のトラック

空車時車両重量8,688kg、最大積載量11,089kg、乗車定員2名、全高3,049mm、全幅2,490mm、平ボデー架装

(B) GVW(車両総重量)20t超のトラック

空車時車両重量8,765kg、最大積載量15,530kg、乗車定員2名、全高2,934mm、全幅2,490mm、平ボデー架装

\*なお、実際の走行時には走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は変動します。

\*燃料供給装置の形式:電子制御式燃料噴射(コモンレール)装置

\*主要燃費改善対策:高圧燃料噴射、高過給化、クールEGR、4バルブ化