

効率的・より頑丈に

最高のパフォーマンス
トンネル工事で威力を発揮



より安全に・より

トンネル作業の頼れる相棒
Bergmann C828

Bergmann
C828
回転シートで安全な
作業現場

その違いを体感してください Bergmann C828
bergmann-dumper.de

Bergmann. Built for you.

Made in Germany.

【日本販売総代理店】
P&J株式会社
〒180-0006
東京都武蔵野市中町1-15-5 三鷹ノースヒルズ7F,8F
TEL:0422-50-1710 FAX:0422-50-1714
Email: pj@p-and-j.jp URL: http://p-and-j.jp/

BERGMANN

Bergmann. Built for you.

Made in Germany.

BERGMANN

ヨーロッパで培われた実績で 満足いただけることをお約束します

シンプルなデザイン BERGMANN C828
トンネル工事で最高のパフォーマンスを発揮します

運転席回転シートでさらなる輸送効率を実現

キャブ全体に大型ガラスを採用し、作業現場の視界を確保
回転シートは、狭いトンネル内での旋回操作を不要にします
これは安全だけでなく、効率的でもあります



回転式シートと直感的なコントロールを備えたキャブ

すべてのメンテナンスポイントへ
アクセスしやすいです



特大スイベルジョイントで、万一の事故にも油圧システムを保護します



現場を選ばず、常に最高の パフォーマンスを提供します

オペレーターにとって使いやすい
回転式運転席により前方と後方の視界が良好です
これにより安全性と快適性が確保され、
オペレーターの満足度も向上します

安全でメンテナンス性を向上
メカニクの整備性をアップする
工夫がされています

経済的で環境に優しい
エンジン
パワフルなCAT 7.1エンジン
(ステージ5)により、このクラスで
最も経済的な燃料消費を実現

作業の快適性を向上
高速走行でも快適なサスペンション付き
フロントアクスル
(前進40km/h、後進35km/h)

バックカメラ搭載
バック時の視界を全角度から確保するため、高精細カメラを複数搭載
どんな状況でもクリアに周囲を映し出し、
安全でスムーズな操作を可能にします

トンネル工事現場に特化した車両設計
ヨーロッパでのトンネル工事現場のノウハウが
蓄積されています

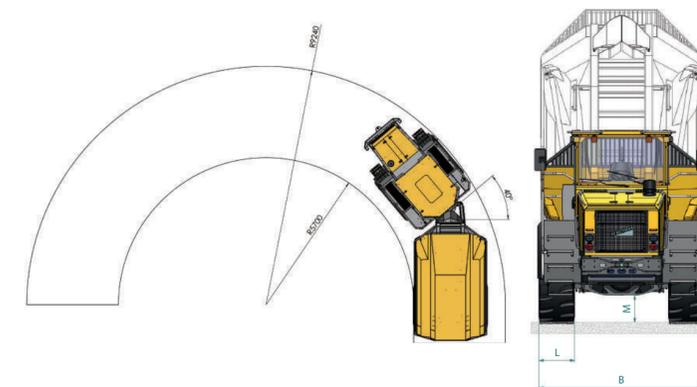
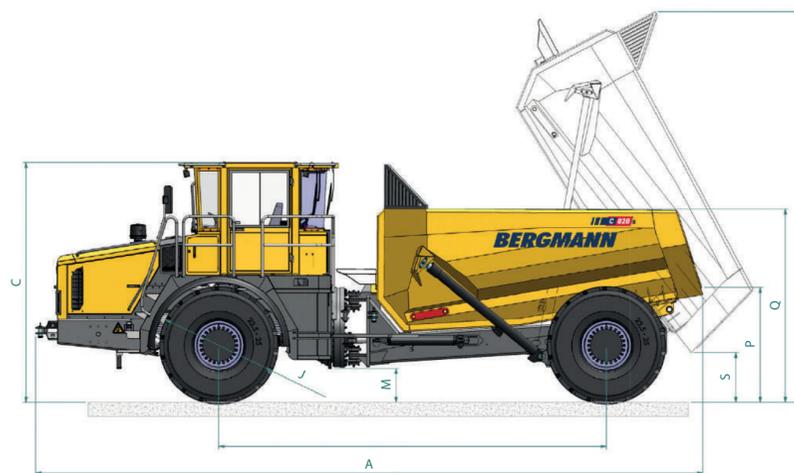
頑丈な鋼材

カスタマイズされた
ドライブトレイン
地下工事での要件を満たすために
開発された専用のドライブトレイン

頑丈なメインフレーム



BERGMANN II C 828 s



Dimensions		
A	9,316 mm	30.56 ft
B	2,870 mm	9.42 ft
C	3,353 mm	11.00 ft
J	1,654 mm	5.43 ft
L	620 mm	2.03 ft
M	480 mm	1.57 ft
P	1,610 mm	5.28 ft
Q	2,719 mm	8.92 ft
R	5,476 mm	17.97 ft
S	700 mm	2.30 ft
Weight		
Empty weight	19,250 kg	42,439 lb
Payload	25,000 kg	55,116 lb
Bucket capacity		
Heaped	15 m ³	19.6 yd ³

最大積載量	25,000 kg
積載量	15.0 m ³
全長	9,316 mm
全幅	2,870 mm
全高	3,353 mm
最低地上高	424 mm
ダンプ高さ	700 mm
積載高さ (前部)	2,719 mm
エンジン出力 CAT 7.1	205 kW
空重量	19,250 kg